

Tampereen ruotsinkielinen yhteiskoulu

Laajennusosa Samskolanin kouluun

Kiinteistö 837-106-102-5

Liikenneanalyysi

Koulun laajennus tarjoaa uuden opetussuunnitelman mukaiset tilat kasvavalle oppilasmäärälle.

VÄLITUNTIPIHA

Nykyinen koulun piha on voimakkaasti kalteva ja puolet sen käyttökelpoisesta alasta on pysäköintikäytössä.

Välituntipiha on tarkoitus ottaa lasten käyttöön ja parantaa sen esteettömyyttä ja turvallisuutta.

ESTEETTÖMYYS

Nykyinen kouluun ei ole esteetön.

Koulun ja pihan välillä ole suoraa yhteyttä.

Uusi piha ja laajennusrakennus parantavat merkittävästi esteettömyyttä.

Suoristettu välituntipiha on samassa tasossa Mariankadun kanssa.

Saatto, välituntipiha, päiväkotiki ja esikoulu sekä vanhan koulurakennuksen sali ovat samassa tasossa.

Vanhan koulurakennuksen ja uuden osan välillä pääsee liikkumaan esteettömästi kolmessa kerroksessa.

Uuteen laajennusosaan pääsee esteettömästi suoraan Satamakadulta (1. kerros, lukio) ja Mariankadulta (2. kerros, päiväkotiki).

Polkupyörällä on esteetön pääsy kannen alle, jossa on 16 runkolukittavaa sähköpyöräpaikkaa.

PYSÄKÖINTI

Pysäköinti vie nykyisellään puolet koulun pihasta.

Pihan saaminen lasten välituntikäyttöön on tärkeimpiä hankkeen tavoitteita.

Piha on suoristettava, jotta se olisi esteetön ja paremmin välituntikäyttöön sopiva.

Pysäköinnin sijoittaminen maan alle vapauttaa pihan lapsien käyttöön.

Ratkaisu ei vaikuta pihakorkoihin merkittävästi.

Oppilaaksiottoalue on merkittävästi suomenkielisiä kouluja laajempi.

Iso osa lapsista ja opettajista tulee kauempaa kehyskunnista kouluun.

Heidän ei ole mahdollista tukeutua pelkästään julkiseen liikenteeseen.

Siksi koulun pysäköinnin tarve on tavallista suurempi.

Autot halutaan saada erilleen lapsista.

Kolon oppilas- ja opettajamäärän kasvaessa myös pysäköinnin tarve kasvaa.

Samaan maanalaiseen pysäköintiin siirrettäisiin autopaikat myös viereisen päiväkodin pihalta.

Nykyään pihalla on käytössä 30 ap (kaavan mukaan 18), kadunvarressa 10 saattopaikkaa, eli yhteensä päiväkodin ja koulun käytössä 40 ap.

Suunnitelmassa kannen alla on 23 ap ja 7 saattopaikkaa (yhteensä 30), kadunvarressa 3 saattopaikkaa, eli yhteensä päiväkodin ja koulun käytössä 33 ap.

Pysäköintiä keskitetään ja selkeytetään mutta sen määrä ei merkittävästi lisääny.

Koulu pitää 30 autopaikkaa toiminnalleen välttämättömänä.

Tällöin kauempaa tuleva välttämättä autoa tarvitseville seurakunnan, päiväkodin, esikoulun, alakoulun, yläkoulun ja lukion henkilökunnalle voidaan tarjota pysäköintimahdollisuus.

Koulun tontilla toteutettava maanalainen pysäköinti on pääsääntöisesti tarkoitettu koulun

henkilökunnalle ja saattoliikenteelle.

Varsinaista pysäköintilaitostoimintaa ei ole ajateltu.

Koulun päätyttyä ilta-aikaan vuorottaispysäköinti on periaatteessa mahdollista, jos sille katsotaan olevan tarve.

Jos maanalaisesta pysäköinnistä jää yli paikkoja koulun henkilökunnan tarpeen, voidaan niitä

pitkäaikasvuokrata lähialueen asukkaille. Tämänhetkisen laskelman mukaan paikkoja ei jää yli.

LIIKENNE

Uusi pysäköintiratkaisu ei vaikuta merkittävästi Mariankadun liikennemääriin.

Esikoilu- ja päiväkotitoiminnan lisääminen (35 esikoilulaista, 21 päiväkotilasta) lisää saattoliikennettä.

Mariankatu on hiljainen yksisuuntainen katu, jonka pääasiallinen liikenne johtuu lähialueen

asukkaiden pysäköinnistä ja vapaiden kadunvarsipaikkojen etsinnästä sekä koulun

saattoliikenteestä. Mariankadulla ei ole kaupallista toimintaa.

Selkeä saattoliikennejärjestely lisää turvallisuutta ja jouhevoittaa koulun arkea.

Muu kuin koulusta johtuva liikenne on lähes yksinomaan lähikortteleissa asuvien aamulla

töihinlähdestä ja iltapäivällä kotiinpaluusta johtuvaa.

Koulun maanalainen pysäköinti tarjoaa noin 13 pitkäaikasvuokrattavaa paikkaa lähialueen

asukkailla. Loput 30 paikkaa varataan koulun opetushenkilökunnalle.

Kadunvarresta on esitetty muutettavaksi koulun saattoliikenteelle kolmea kadunvarsipaikkaa.

HUOLTO- JA PELASTUSREITIT

Koulun huolto on ajateltu toimivan maanalaisen pysäköinnin kautta ja tarvittaessa Satamakadun esteettömän sisäänkäynnin kautta.

Palokunnan tikasauton nostopaikat ovat Satamakadulla ja Koulukadulla.

Pelastusreitti on tontin eteläreunassa (rasitteena päiväkodin tontilla).

Pihakennelle ja alapihalle pääsee pienellä huoltoajoneuvolla tekemään lumenaurasta ja muita huoltotöitä.

Ruotsinkielinen yhteiskoulu pähkinäkuoressa

Perustettu 1895

Koulurakennus valmistui 1901, lisärakennuksia 1966 ja 1974

Peruskoulussa oppilaita: 238

Lukiossa oppilaita: 57

Opettajia ja muuta henkilökuntaa: 43

Sijaitsee Pyynikin harjun kupeessa 1 km Keskustorilta

Samassa pihapiirissä toimii ruotsinkielinen päiväkotiki jossa 130 lasta

Henkilökuntamäärä

<p>nykyinen : 43 laajennus :+5 lukio +7 esikoulu+päiväkotiki</p> <p>suunnitelmassa :43+12 =55</p>

Oppilasmäärä

<p>nykyinen :238 peruskoululaista 57 lukiolaista</p> <p>laajennus :35 esikoululaista 21 päiväkotilaista 60-80 lukiolaista</p>

Laajennuksen pinta-alalaskelma		
Kerros		Pinta-ala
Katutaso	Ruokala+Seurakunnan tilat+Tekniset tilat	536,56
Pihataso	Päiväkotiki + Esikoulu	545,20
3. Story	Lukion opetustilat	559,50
4. Story	YO kirjoitus sali + Ope. huoneet	516,78
5. Story	Välituntitila+terassi	255,73
		2 413,77 m²

Pyöräpaikkalaskelma

<p>Vaatus laajennus Peruskoulu: 1 pp/0,25 oppilas 308 oppilasta : 77 pp Päiväkotiki ja esiopetus: 1 pp/100 k-m2 480 m2 esikoulu+päiväkotiki: 5 pp</p> <p>Vaatus henkilökunta 5 pp</p>	<p>87 pp, joista 44 katettu</p>
<p>Suunnitelmassa</p>	<p>87 pp, joista 49 katettu</p>

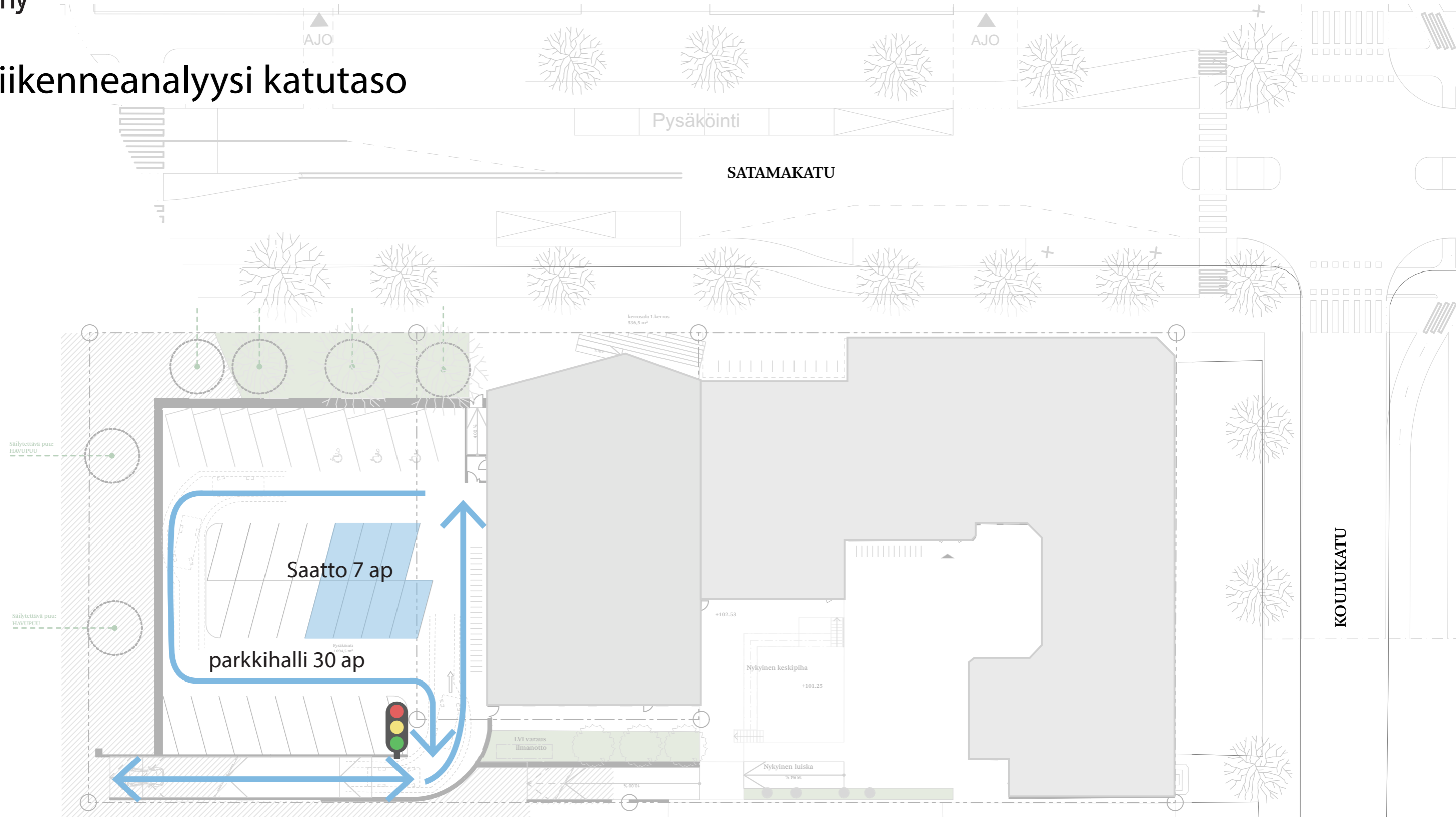
Autopaikkalaskelma

<p>Nykyiset autopaikat Nykyinen henkilökunta: 43</p>	<p>30 ap (+10 saattopaikkaa kadunvarressa)</p>
<p>Autopaikat suunnitelmassa (pysäköinti kannen alla) Henkilökunta suunnitelmassa: n. 55</p>	<p>23 ap + 7 saattopaikkaa (yht. 30 ap) (+3 saattopaikkaa kadunvarressa)</p>

Autoliikenneanalyysi nykyinen tilanne



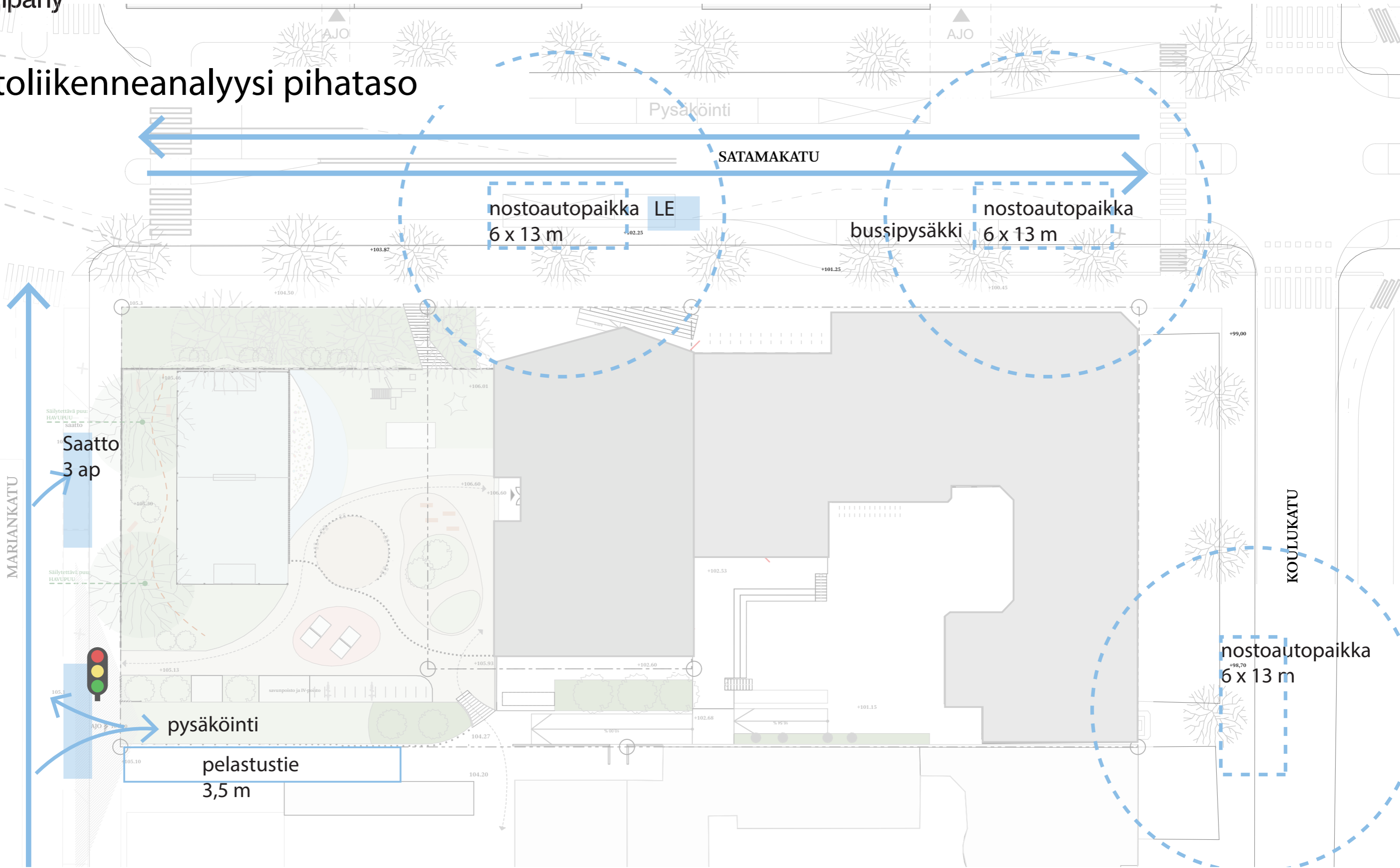
Autoliikenneanalyysi katutaso



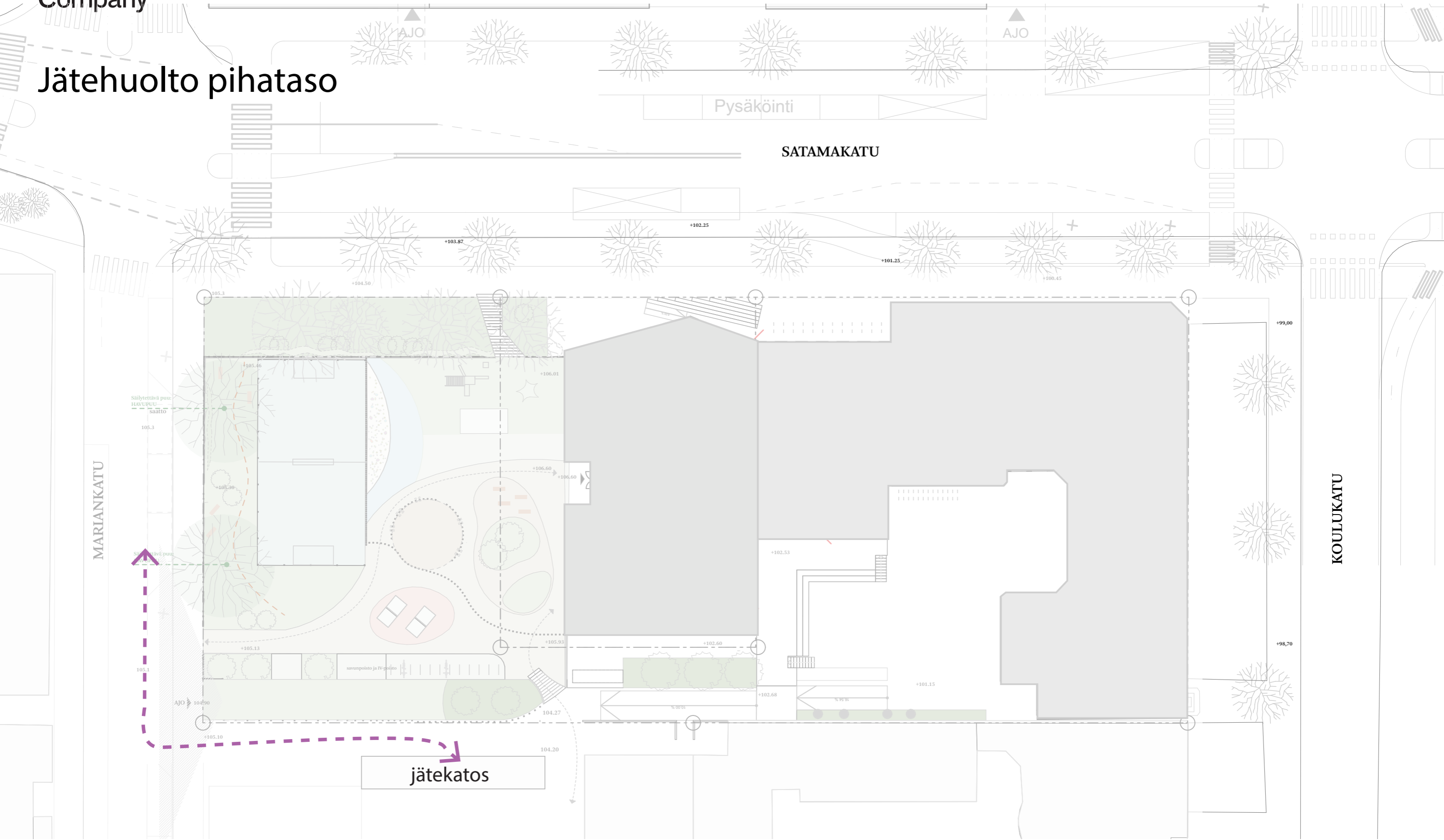
Autopaikkalaskelma

Nykyiset autopaikat Nykyinen henkilökunta: 43	30 ap (+10 saattopaikkaa kadunvarressa)
Autopaikat suunnitelmassa (pysäköinti kannen alla) Henkilökunta suunnitelmassa: n. 55	23 ap + 7 saattopaikkaa (yht. 30 ap) (+3 saattopaikkaa kadunvarressa)

Autoliikenneanalyysi pihataso

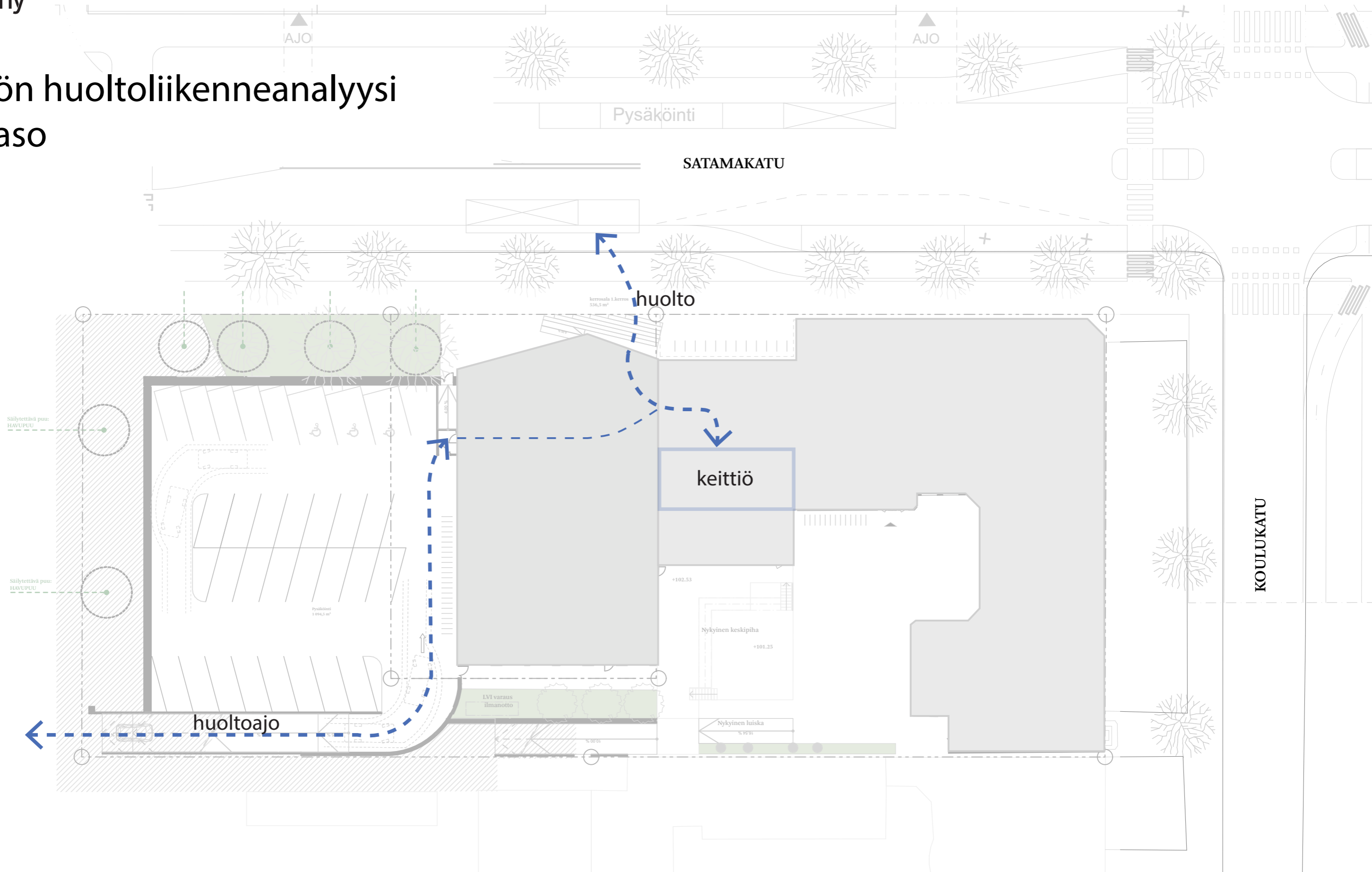


Jätehuolto pihataso

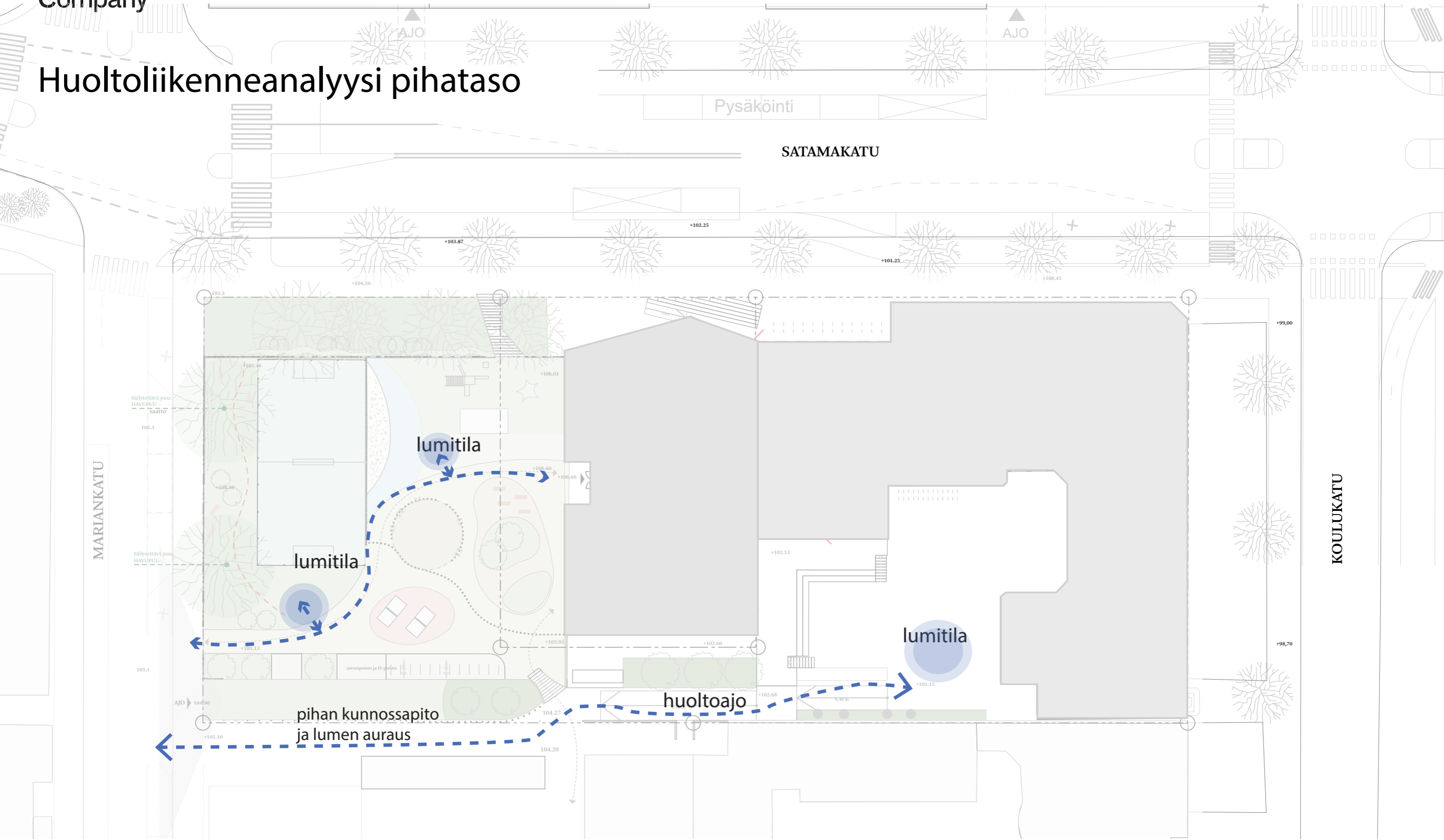


jätekatos

Keittiön huoltoliikenneanalyysi katutaso



Huoltoliikenneanalyysi pihataso



Pysäköinti

SATAMAKATU

MARIANKATU

KOULUKATU

lumitila

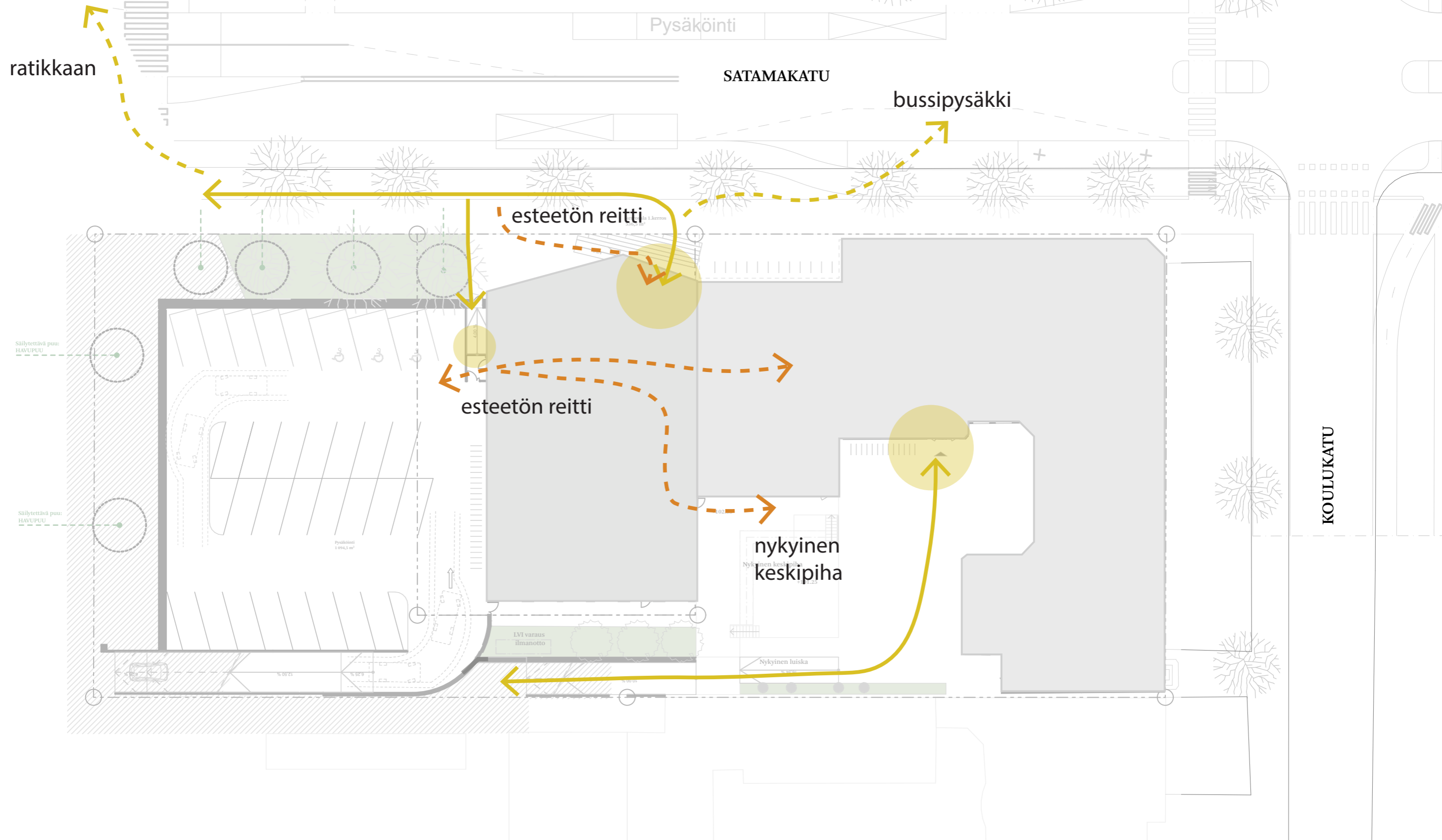
lumitila

lumitila

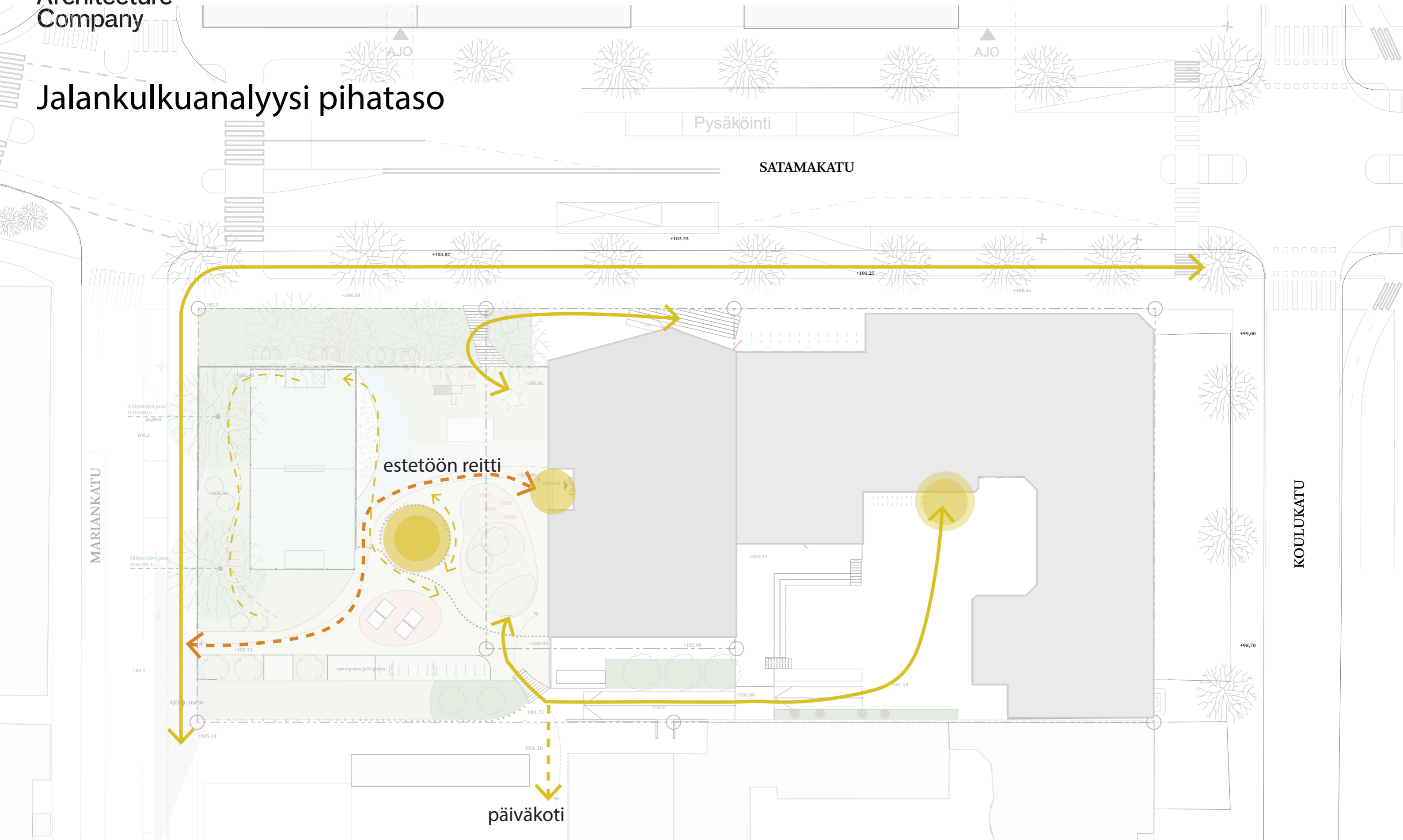
huoltoajo

pihan kunnossapito
ja lumen auraus

Jalankulkuanalyysi katutaso



Jalankulkuanalyysi pihataso



Pysäköinti

SATAMAKATU

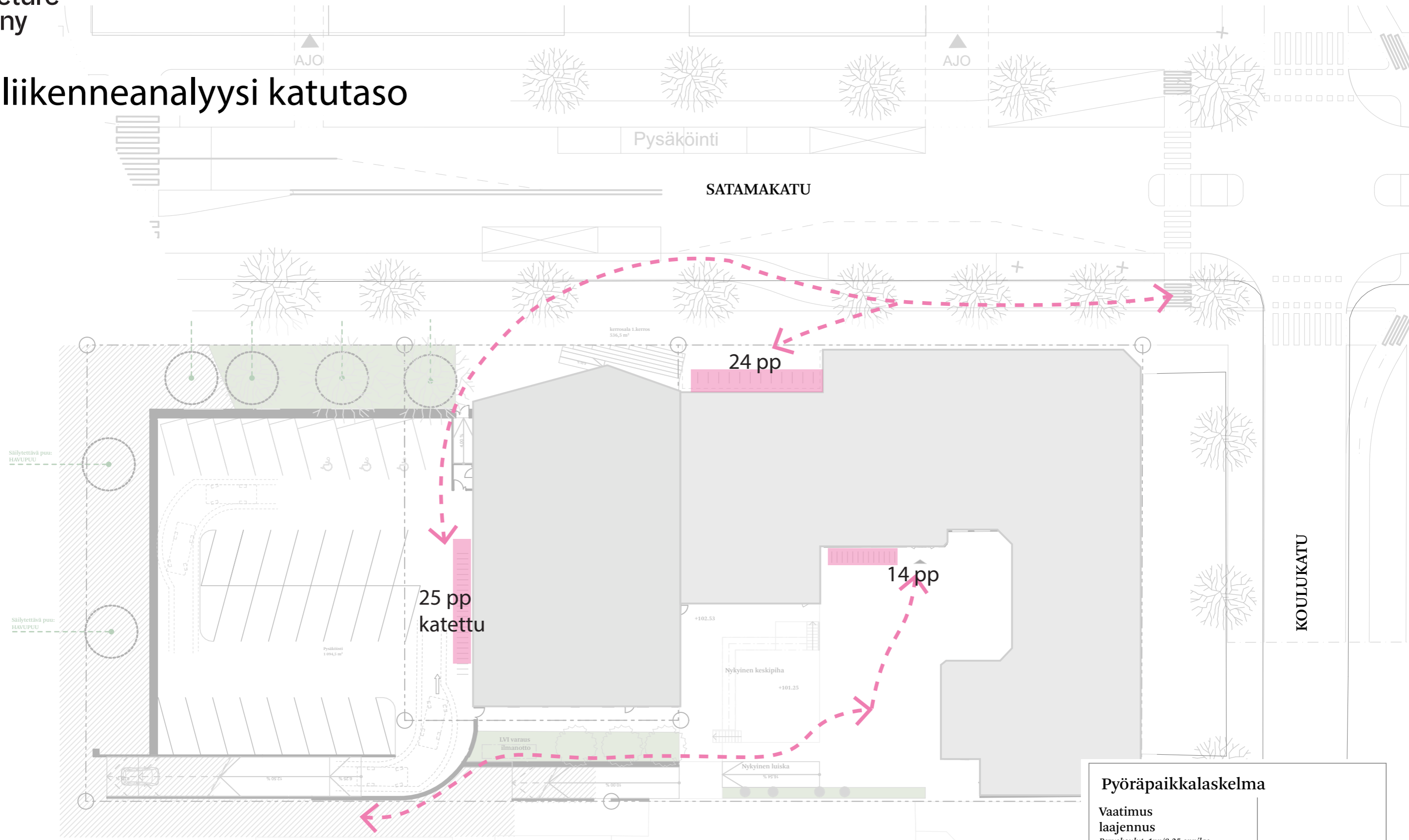
MARIANKATU

KOULUKATU

estetöön reitti

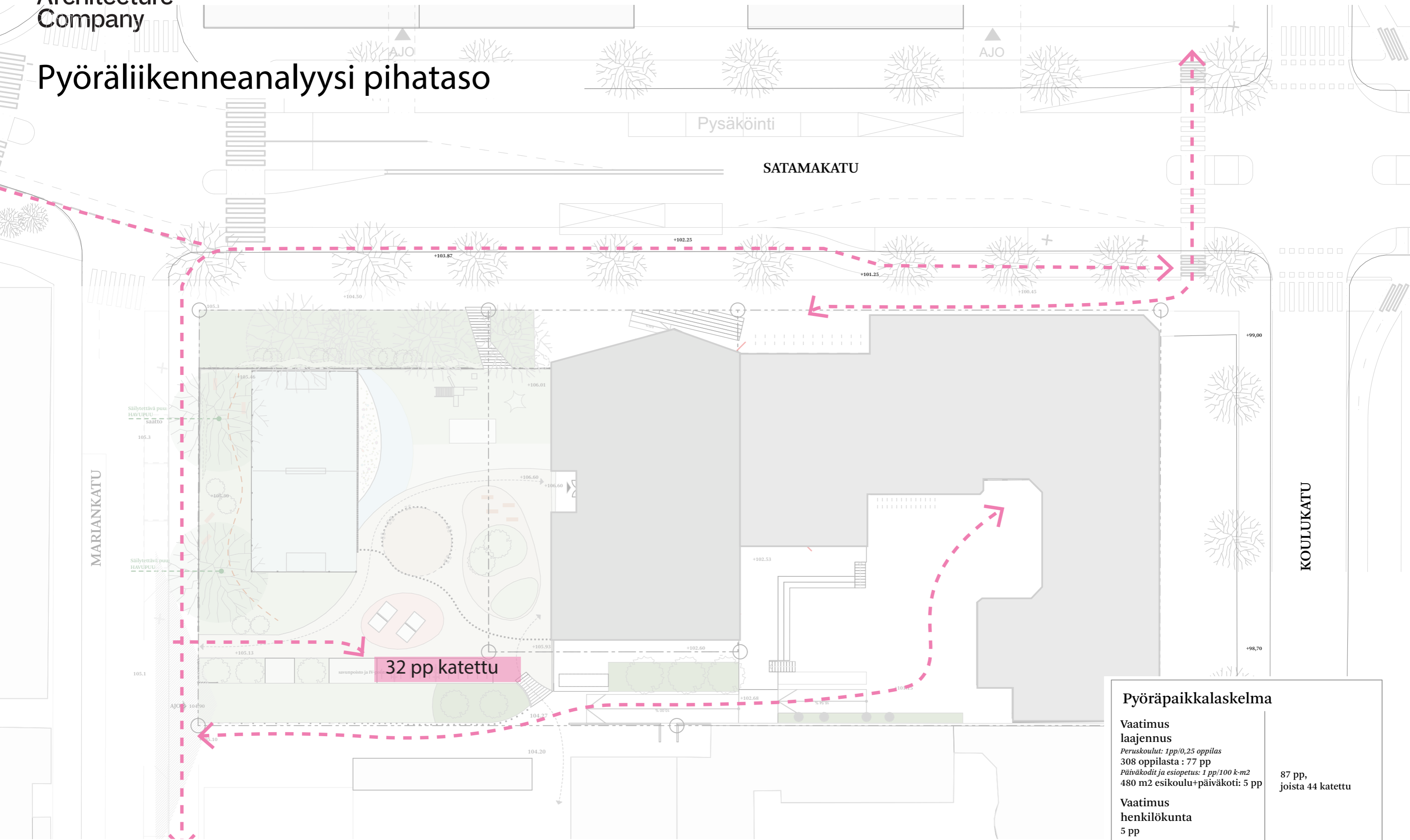
päiväkoti

Pyöräliikenneanalyysi katutaso



Pyöräpaikkalaskelma	
Vaatus laajennus	
Peruskoulu: 1pp/0,25 oppilas	
308 oppilasta : 77 pp	
Päiväkodit ja esiopetus: 1 pp/100 k-m2	
480 m2 esikoulu+päiväkoti: 5 pp	87 pp, joista 44 katettu
Vaatus henkilökunta	
5 pp	
Suunnitelmassa	87 pp, joista 49 katettu

Pyöräliikenneanalyysi pihataso



32 pp katettu

Pyöräpaikkalaskelma	
Vaatus laajennus	
<i>Peruskoulu: 1pp/0,25 oppilas</i>	
<i>308 oppilasta : 77 pp</i>	
<i>Päiväkodit ja esiopetus: 1 pp/100 k-m2</i>	
<i>480 m2 esikoulu+päiväkoti: 5 pp</i>	87 pp, joista 44 katettu
Vaatus henkilökunta	
5 pp	
Suunnitelmassa	87 pp, joista 49 katettu